COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

DIRECTIA ACHIZITII

Clarificarea nr. 2
la documentatia de atribuire
PROIECTARE SI EXECUTIE „Drum Expres Craiova - Pitesti" Tronsonul 3

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2019/2061S10

Intrebare 1	***In documentatia pusa la dispozitie de Beneficiar, in Volumul 8.3 [Documentatie pentru identificarea proprietarilor de terenuri] este prezentat documentul "Planuri tronson 3". Din acest document lipseste limita de expropiere in zona km 73+600 - km 74+050. Va rugam sa puneti la dispozitie aceste planse, inclusiv varianta electronica dwg. Mentionam faptul ca una din Cerintele Imperative ale proiectului este Limita santierului.***
Raspuns 1	Referitor la limita santierului a se vedea raspunsul nr. 100 la clarificarea nr. 1. Totodata anexam plansa nr. 138 revizuita, care cuprinde si limita de expropriere pe zona mentionata - Anexa 1 la prezenta Clarificare.
Intrebarea 2	***Avem in vedere Volumul 2.1 – Lucrari de drum, prezentat in Documentatia Beneficiarului. In planul de situatie nu sunt prezentate bermele ori banchetele proiecatate, pe de alta parte in trasversalele tip/ profilurile caracteristice, acestea se regasesc. Va rugam sa clarificati aceasta discrepanta. De asemenea, va rugam sa clarificati, prin prisma aceleiasi discrepante, cum a fost determinata limita santierului.***
Raspuns 2	In vol 2.1 Lucrari de drum – Parti desenate elaborate la faza de proiectare Studiu de Fezabilitate, planul de situatie nu contine elementele de detaliu care apar in plansele de profile transversal tip sau profile transversale caracteristice. Chiar daca bermele nu au fost reprezentate in planul de situatie, ampriza desenate pe planul de situatie contine si aceste elemente. Coridorul de expropriere a fost realizat pe baza amprizei totale care cuprinde si latimile bermelor.
Intrebarea 3	***Cu referire la anuntul privind noul termen de depunere publicat in platforma SEAP in data de 16.01.2020 si programat pentru 21.01.2020, dorim sa va informam de interesul deosebit pe care il are societatea noastra de a participa la Proiectul de mai sus prin depunerea unei oferte.*** ***In plus, ca urmare a publicarii setului nr. 1 de clarificari in platforma SEAP la aceeasi data, respectiv 16.01.2020, impreuna cu un set mare de Anexe, si pentru a dispune de suficient timp pentru a tine cont de aceste clarificari in pregatirea ofertei, precum si pentru a asigura pregatirea si emiterea corespunzatoare a documentatiei aferente, care urmeaza a fi inclusa in oferta,***

	va solicitam respectuos prelungirea termenului de depunere a ofertei cu saizeci (60) de zile. ***Speram ca veti aproba solicitarea noastra, intrucat un raspuns pozitiv din partea dumneavoastra ne-ar acorda timpul necesar pregatirii si transmiterii unei oferte competitive. Va multumim anticipat pentru un raspuns cat mai prompt.***
Raspuns 3	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile "Vizualizare procedura" si "Lista erate" aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 4	***In cadrul Cerintelor imperative ale lucrarilor privind lucrarile de drum si intersectii se mentioneaza: "Structura rutiera a fost dimensionata pentru un trafic de perspectiva 9.5 mos." Va rugam sa specificati care este perioada de perspectiva pe care ati luat-o in calcul.***
Raspuns 4	Conform prevederilor capitolului 8.1.3.8 Structura rutiera din Cerintele Beneficiarului: *"[...]* *Perioada de perspectiva, pentru toate structurile rutiere flexibile si semirigide va fi de minim 20 de ani, iar pentru structurile rutiere rigide de minim 30 ani."*
Intrebare 5	***In cadrul Cerintelor imperative ale lucrarilor privind lucrarile de drum si intersectii se mentioneaza: "Structura rutiera a fost dimensionata pentru un trafic de perspectiva 9.5 mos." Va rugam respectuos sa ne puneti la dispozitie studiul de trafic pentru care s-a facut dimensionarea structurii rutiere.***
Raspuns 5	A se vedea raspunsul nr. 27 de la clarificarea nr. 1.
Intrebare 6	***In Cerintele Beneficiarului, cap. 8.2.2 [Caracteristici imperative de proiectare structurala] se precizeaza:*** ***"Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor sunt:*** ***(...) (4) Lucrarile de arta vor avea minim lungimea si numarul deschiderilor prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate, precum si tipul suprastructurii (schema statica), conform tabelelor de mai sus. Numarul deschiderilor poate fi modificat in cazul realizarii unor structuri mai lungi decat cele prevazute in cadrul documentatiei puse la dispozitie, dar fara insa a se micsora deschiderile."*** ***Cum in tabelul structurilor nu se precizeaza schema statica, poate fi permisa modificarea acesteia cu pastrarea deschiderilor actuale? In acest fel se poate reduce numarul de aparate de reazem si dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie, ceea ce ar creste durabilitatea structurii si reduce costurile ulterioare de intretinere.***
Raspuns 6	A se vedea raspunsul nr. 12 de la clarificarea nr. 1.
Intrebare 7	***Referitor la drumul comunal DC55, relocat prin intermediul unui pasaj superior drumului expres la km 61+640, analizand topografia terenului in zona s-a observat ca in prezent, drumul comunal coboara cu o panta de cca.8% spre nord-est, fiind situat in debleu.*** ***Relocarea cestuia prin intermediul unui pasaj peste drumul expres ar conduce la o rampa lunga de aproximativ 400-450m cu panta de peste 8%. Existenta acestei rampe va impiedica accesul riveranilor la drumul comunal. Va rugam sa clarificati modul de abordare al acestei situatii si daca este***

	permisa propunerea unei solutii care sa remedieze aceste deficiente ale documentatiei tehnice puse la dispozitie cu respectarea Cerintelor Imperative ale Beneficiarului.
Raspuns 7	Contrar afirmatiilor dumneavoastra, analizand situatia concreta a relocarii DC 55 (profilul longitudinal, cota caii pe pasaj, ridicarea topo, etc.) la intersectia cu traseul drumului expres km 61+640 unde este prevazut un pasaj superior pe DC 55 pentru traversare drumului expres **<u>a rezultat faptul ca rampele pasajului au pante pana in 4% si nu interfereaza cu zona locuita</u>**.
Intrebare 8	***Conform Anexei nr.1 - "Lista de podete ale Drumului Expres Craiova-Pitesti" al Acordului de Mediu nr.1/18.01.2010, la paginile 44-45 rezulta urmatoarele:***

Tronsonul 3: km 57+550 – km 89+300

1	57+945	Casetat	2	4,30	32,20	Descărcare
2	60+925	Dalat	5	2,20	32,20	Descărcare
3	61+175	Casetat	2	2,84	32,20	Descărcare
4	61+425	Casetat	2	1,80	32,20	Descărcare
5	61+825	Dalat	5	9,00	51,52	Vale (H)
6	62+175	Dalat	5	5,00	38,64	Vale (H)
7	62+500	Casetat	2	1,50	38,64	Descărcare
8	63+125	Dalat	5	6,50	41,86	Vale (H)
9	63+425	Casetat	2	1,30	32,20	Descărcare
10	63+775	Casetat	2	1,20	32,20	Descărcare
11	64+275	Casetat	2	1,50	32,20	Descărcare
12	64+750	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
13	65+050	Casetat	2	1,60	32,20	Descărcare
14	65+450	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
15	65+850	Casetat	2	3,20	32,20	Descărcare
16	66+275	Casetat	2	4,30	35,42	Descărcare
17	66+625	Casetat	2	2,30	32,20	Descărcare
18	67+000	Dalat	5	6,40	41,86	Descărcare
19	67+250	Casetat	2	7,00	45,08	Descărcare

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6,
Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

20	67+900	Casetat	2	4,30	35,42	Descărcare
21	68+275	Casetat	2	5,00	38,64	Descărcare
22	70+900	Dalat	5	5,00	38,64	Descărcare
23	72+550	Dalat	5	2,50	32,20	Descărcare
24	73+546	Dalat	5	1,50	32,20	Vale (H)
25	75+680	Dalat	5	7,00	45,08	Vale (H)
26	77+280	Dalat	5	3,00	32,20	Descărcare
27	77+525	Dalat	5	5,00	38,64	Vale (H)
28	77+705	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
29	77+900	Dalat	4	4,00	35,42	Vale (H)
30	78+205	Dalat	3	2,00	32,20	Descărcare
31	78+555	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
32	78+985	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
33	79+480	Dalat	5	6,00	41,86	Vale (H)
34	80+165	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
35	80+695	Dalat	5	5,00	38,64	Descărcare
36	81+405	Dalat	5	7,00	45,08	Vale (H)
37	82+005	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
38	82+830	Casetat	2	7,00	45,08	Descărcare
39	83+055	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
40	83+455	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
41	84+220	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
42	85+840	Dalat	5	4,00	35,42	Vale (H)
43	86+205	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
44	86+405	Casetat	2	4,00	35,42	Descărcare
45	86+785	Casetat	2	6,00	41,86	Descărcare
46	87+055	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
47	87+205	Dalat	5	2,00	32,20	Descărcare
48	87+355	Dalat	5	4,00	35,42	Descărcare
49	87+485	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
50	88+113	Casetat	2	5,00	38,64	Descărcare
51	88+855	Casetat	2	6,00	41,86	Descărcare

	Pe de alta parte conform Cerintele Beneficiarului la pagina 15 este mentionat faptul ca au fost prevazute un numar de 50 de podete cu lungime de 2,00m-5,00m iar in lista atasata se regasesc doar 25 de podete detaliate. Pentru trecerea apelor pe sub drumul expres au fost prevazute un numar de 50 de podete cu lumina de 2.00 m ÷ 5.00 m. Acestea au prevazute amenajari amonte si aval. Lista podetelor este urmatoarea: In vederea drenarii si evacuarii apelor din sistemul rutier a a prevazut

Nr. crt.	km	Lumina (m)	Nr. crt.	km	Lumina (m)
1	57+944	L = 3.00	26	77+523	L = 5.00
2	60+926	L = 5.00	27	77+707	L = 2.00
3	61+176	L = 2.00	28	77+900	L = 4.00
4	61+426	L = 2.00	29	78+207	L = 3.00
5	61+826	L = 5.00	30	78+557	L = 2.00
6	62+134	L = 5.00	31	78+978	L = 2.00
7	62+500	L = 2.00	32	79+481	L = 5.00
8	63+126	L = 5.00	33	80+164	L = 2.00
9	63+733	L = 2.00	34	80+695	L = 5.00
10	64+276	L = 2.00	35	81+407	L = 5.00
11	64+750	L = 2.00	36	82+007	L = 2.00
12	65+054	L = 2.00	37	82+831	L = 2.00
13	65+451	L = 2.00	38	83+057	L = 2.00
14	65+876	L = 2.00	39	83+457	L = 2.00
15	66+276	L = 2.00	40	84+220	L = 2.00
16	66+626	L = 2.00	41	85+839	L = 5.00
17	67+001	L = 5.00	42	86+207	L = 2.00
18	67+251	L = 2.00	43	86+407	L = 2.00
19	67+900	L = 2.00	44	86+781	L = 2.00
20	68+276	L = 2.00	45	87+057	L = 2.00
21	70+850	L = 5.00	46	87+207	L = 5.00
22	72+550	L = 5.00	47	87+357	L = 5.00
23	73+546	L = 5.00	48	87+482	L = 2.00
24	75+679	L = 5.00	49	88+112	L = 2.00
25	77+250	L = 5.00	50	88+857	L = 2.00

	Va rugam sa clarificati inadvertentele de mai sus si sa precizaticare este numarul de podetete care il vom lua in considerare la intocmirea ofertei, cele din Anexa 1 din Acordul de Mediu sau cele din Cerintele Beneficiarului.
Raspuns 8	Lista minima a podetelor din cadrul capitolului 8.2.3. Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții este prezentata pe 2 coloane, astfel ca numarul total de podete cuprinse in acest tabel este tot de 50, fiind corelat cu numarul podetelor prevazute in cadrul Acordului de Mediu.
Intrebare 9	***Conform Fisa de date, cap.III.1.1.a)- IV-"Persoanele cu functii de decizie din cadrul Autoritatii Contractante, precum si persoanele din cadrul Autoritatii Contractante ce pot inluenta continutul documentatiei de atribuire/sau desfasurarea procedurii de atribuire sunt:", la pagina 8 intalnim urmatoarea mentiune: "Pentru vizualizarea integrala a textului a se vedea Anexa 1".*** ***Pe de alta parte in continutul Anexei 1 regasim informatii referitoare la cererea de introducere a procedurii in programul de verificare ex-ante al ANAP.*** ***Va rugam sa retransmiteti Anexa 1 revizuita.***
Raspuns 9	Autoritatea Contractanta a publicat documentul "[CN1015466/00007] Anexa

	1.pdf.p7s" in cadrul careia este redat continutul integral al Sectiunii III.1.1.a) fara prescurtari, aceasta continand inclusiv lista persoanelor cu functii de decizie din cadrul Autoritatii Contractante, precum si persoanele din cadrul Autoritatii Contractante ce pot inluenta continutul documentatiei de atribuire/sau desfasurarea procedurii de atribuire.
Intrebare 10	***Avand in vedere faptul ca in Documentatia de Atribuire nu se regasesc informatii cu privire la zonele pentru organizarile de santier, rugam Autoritatea Contractanta sa ne specifice daca acestea vor fi propuse de catre Beneficiar sau vor fi stabilite de catre Antreprenor.***
Raspuns 10	Zonele pentru organizarile de santier sunt in sarcina Antreprenorului. Totodata se vor respecta prevederile **cap. 21.8.4 Structura Şantierului.**
Intrebare 11	***Conform Studiului de fezabilitate si listelor de cantitati, volum 2.1.C-Tronson 3: Slatina Lim. Jud. Olt/Arges, km 57+550- km 89+150 – Lucrari de drum (Piese desenate), pe tronsonulde drum intre km73+800 - km 73+980, se regaseste un lac peste care trebuie construit un pod. Daca respectam Studiul de fezabilitate pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta, podul ce trebuie executat va trece aproximativ prin centrul lacului, ceea ce presupune ca lacul trebuie sectionat.*** ***Va rugam sa ne comunicati daca putem devia axul drumului spre N in vederea construirii podului sau se vor mentine indicatiile din Studiul de fezabilitate si se va face o umplutura a lacului.***
Raspuns 11	A se vedea raspunsul nr. 74 de la clarificarea nr. 1.
Intrebare 12	***In cadrul "Formularului D-MODALITATEA DE PLATA - GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR in cadrul contractului"," cap.4.6. Pasaj Km 70+870 strada", regasim descrierea cu privire la modalitatea de plata a lucrarilor pentru un pasaj la km 70+870.*** ***Atat in Cerintele Beneficiarului, cap.7.3.11- Lucrari de poduri, pasaje si viaducte, pag. 25-26 cat si in Acordul de Mediu din data de 18.01.2010, cap.Lucrari de arta (poduri, pasaje) de la pag. 4, in cadrul tabelelor in care se regasesc detalii cu privire la Lucrarile de Arta aferente Drumului-Expres Craiova-Pitesti, nu se regasesc informatii cu privire la pasajul de la km 70+870.*** ***Rugam Autoritatea Contractanta sa ne confirme/infirme daca este prevazuta executia pasajului la km 70+870, in cadrul prezentului contract.***
Raspuns 12	Antreprenorul va respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap 8.2.1.13 Proiectul Antreprenorului va tine cont de urmatoarele: "8.*2.1.13.1 La km 70+870 drumul expres intersecteaza o strada din localitatea Jitaru, in Studiul de Fezabilitate nefiind asigurata continuitatea acesteia. Pentru asigurarea continuitatii acesteia va fi realizat un pasaj cu o lumina minima de 12m. Pentru realizarea acestui pasaj Antreprenorul va modifica linia rosie astfel incat sa asigure gabaritul de 5.0m la supratraversarea strazii. De asemenea se vor lua masuri pentru limitarea amprizei, in acest sens urmand a fi prevazute ziduri de sprijin pentru limitarea amprizei in zonele construite*.'' si prevederile capitolului 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala. In concluzie pasajul de la km 70+870 este prevazut in cadrul prezentului contract.

Intrebare 13	***In Vol.9. Mutari si protejari instalatii, proiect nr.123/2007, faza S.F. realizat de NetsoftSystems, la obiectul 3.4.Retele de transport gaze, la punctele 5, 6, 7, prezentati :*** ***5.Separator SEP 250mm Valea Mare km 58+975;*** ***6.Separator SEP 200mm Valea Mare km 58+980:*** ***7.SEPC dublu Valea Mare km 58+975.*** ***Va solicitam detalii pentru statiile de reglare si masurare:*** ***- Presiunea din reteaua de gaze existenta corespunzator statiilor de reglare, masurare;*** ***- Diametrul tevilor existente care sunt in corelare cu statiile;*** ***- Debitul statiilor prezentate;*** ***- Alte caracteristici si parametrii tehnici ale statiilor, care trebuie respectate.***
Raspuns 13	Documentatia prezentata in cadrul vol. 9 Mutari si protejari instalatii este realizata la faza Studiu de Fezabilitate. Proiectarea de detaliu a lucrarilor prevazute in cadrul Vol.9. Mutari si protejari instalatii, referitoare la transport de gaze relocare sau protejare pentru conductele Tranzit se va face, ulterior semnarii contractului, de catre o firma autorizata de catre ANRE pentru acest tip de lucrari. Totodata se vor respecta prevederile cap. 8.1.7 Utilitati din cadrul Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 14	***In Vol.9. Mutari si protejari instalatii, proiect nr.123/2007, faza S.F realizat de Netsoft Systems, la obiectul 3.4. Retele de transport gaze, prezentati o cotatie financiara :*** ***Pct.17. Lucrari anexe SPC, SEP 12.240,0 euro / buc x 3buc = 36.720 euro*** ***Va solicitam sa precizati ce contine aceasta valoare.*** ***In cazul in care nu se vor da specificatii si clarificari pentru aceste statii (SEP 250, SEP 200, SEPC dublu), toti operatorii vor pastra aceasta valoare in oferta?***
Raspuns 14	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in cadrul caruia, **Antreprenorul are si calitatea de Proiectant**, lucrarea propriuzisa realizandu-se **in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta**. Va rugam sa aveti in vedere ca **Ofertantii isi vor structura propunerea financiara EXCLUSIV in baza Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 "Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii**", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire **si nu in baza valorilor cuprinse in cadrul documentatiei tehnice/ studiului de fezabilitate publicat in cadrul Documentatiei de atribuire.** Ofertantii vor avea in vedere faptul ca **estimarile cuprinse in** Studiul de Fezabilitate publicat in SEAP sub denumirea „Documentatie tehnica" **AU ROL ORIENTATIV**. De asemenea, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, la capitolul 10. STUDIUL DE FEZABILITATE, se precizeaza ca acesta **este prezentat cu titlu informativ**.

	De asemenea, in conformitate cu prevederile art. 8.1 din Anexa nr. 2 la H.G. 1/2018: ***"OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI*** ***Clauza 8 Furnizarea Documentelor Beneficiarului*** ***8.1*** *Cerințele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerințele esențiale aferente Lucrărilor. Cerințele Beneficiarului includ, fără a se limita la:* ***(b)*** *studiul de fezabilitate (cu titlu informativ);"* ***studiul de fezabilitate este prezentat cu titlu informativ, cu exceptia acelor parti din acesta care sunt stabilite de catre Autoritatea Contractanta ca fiind obligatorii si/sau cerinte imperative.*** Prin urmare, fiecare ofertant, conform propriei aprecieri/estimari, va stabilii valoarea tuturor activitatiilor/lucrarilor necesare pentru Devierea / mutarea/ relocarea /protejarea retelor de utilitati si instalatii, inclusiv pentru cele prevazute la Pct.17. "*Lucrari anexe SPC, SEP*" si vor indica aceasta valoare (totala) in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, in cadrul liniei prevazute la pct. ***10.1 Devieri/ mutari/ relocari/ protejari retele de utilitati si instalatii.*** Precizam totodata faptul ca, in conformitate cu sub-clauza 20.2 din Anexa 2 la H.G. 1/2018: ***"20.2*** *Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil (ținând cont de costuri și timp),* ***a inspectat și examinat Șantierul și împrejurimile sale, a analizat datele menționate la subclauza 20.1 și că s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului și subsolului, forma și natura Șantierului, întinderea și natura Lucrărilor, Materialele necesare execuției Lucrărilor, căile de acces la Șantier și în general a obținut toate informațiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariție a acestora, și alte circumstanțe ce influențează sau afectează Oferta***."
Intrebare 15	***In Vol.9. Mutari si protejariinstalatii, proiect nr.123/2007, faza S.F, prezentati:*** ***- Retea de transport gaze Vata Corbu Fir 1 DN 250mm la Km 88+025 - 88+275 = 250 ml;*** ***- Retea de transport gaze Vata Corbu Fir 2 DN 300mm la Km 88+025 - 88+275 = 250 ml;*** ***- Intersectieretea de transport gaze Vata- Corbu Fir 1 DN 250mm la Km 88+175 = 150 ml;*** ***- Intersectieretea de transport gaze Vata Corbu Fir 2 DN 300mm la Km 88+180 = 150 ml;*** ***In partea desenata la Km 68+350 este reprezentat SRM Colonesti, acesta nu figureaza in nici un aviz sau documentatie.*** ***Va solicitam sa clarificati daca SRM Colonesti trebuie mutat sau inlocuit si daca da, va solicitam toate detaliile tehnice pentru acesta.***
Raspuns 15	In partea desenata la km 68+350 nu se regaseste SRM Colonesti. La km 88+350 conform pieselor desenate este amplasat SRM Colonesti, care nu este afectat de executia obiectivului de investitie.

Intrebare 16	***In clarificarea 1 – intrebarea 27 " In cadrul Cerintelor imperative privind lucrarile de drum si intersectii se mentioneaza: "Pentru toate intersectiile se va determina nivelul de serviciu pentru toate perioadele de analiza de 10, 20 respectiv 30 de ani. Valorile de trafic vor fi puse la dispozitie de Beneficiar." Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti valorile de trafic despre care se face vorbire in cadrul Cerintelor Beneficiarului."*** ***Prin raspunsul 27 puneti la dispozitie studiul de trafic realizat in 2018 si mentionati ca "Valorile de trafic care vor fi luate in calcul la realizarea Ofertei Tehnice si Financiare vor fi cele din Studiul de Trafic actualizat in 2018 pus la dispozitie".*** ***In vederea determinării nivelului de serviciu în intersecții sunt absolut necesare valorile de trafic pe direcții de mers (viraje) extrase din modelul de trafic ce a fundamentat studiul de trafic (Revizuire studiu de trafic pentru Drumul Expres Craiova Pitești – elaborat de CESTRIN în anul 2018) pus la dispoziție. Menționăm că documentul pus la dispoziție, Revizuire studiu de trafic pentru Drumul Expres Craiova Pitești – elaborat de CESTRIN în anul 2018, nu conține valori de trafic pe direcții de mers în nici o intesecție din lungul drumului expres.*** ***In acestsens, vă rugăm să puneți la dispoziție și valorile de trafic pe direcții de mers (viraje) și, respectiv categorii de vehicule din intesecțiile ce fac parte din obiectul licitației.*** ***In vederea pregatirii ofertei, va rugam clarificati care sunt sectoarele drumului expres (de preferat cu precizarea aproximativa a kilometrajului) prezentate in documentul Revizuire studiu de trafic pentru Drumul Expres Craiova Pitești – elaborat de CESTRIN în anul 2018, Anexa 2, paginile 120, 122, 124, 126 si 128 de la nr. crt 8 la nr. crt 17 inclusiv si, care este legatura acestor sectoare cu sectoarele prezentate in acelasi document la Capitolul 6. Concluzii, Tabelul nr. 6.2. debiteorare de calcul (vet/ sectiune), pag. 104. De asemenea clarificati care este procentul din 24h (sau MZA) a orei maxime utilizat pentru calculul debitelor orare de calcul din tabelul nr.6.2. – pag 104.***
Raspuns 16	*Dupa cum se observa din raspunsul Autoritatii Contractante, varianta finala a Studiului de Trafic va fi pusa la dispozitia Antreprenorului, ulterior semnarii contractului. Aceasta varianta finala a Studiului de Trafic in acest moment nu este disponibila, ea nefiind finalizata, acesta fiind si motivul pentru care Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie revizuirea realizata in anul 2018 de catre Cestrin.* In vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, se vor respecta cerintele stabilite de Autoritatea contractanta noduri rutiere si intersectii la nivel: cap. **8.2.3** ***Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii*** *"6.Noduri rutiere si intersectii la nivel:* *[…]* ***<u>Amenajarea nodurilor rutiere si a intersectiilor la nivel se va realiza respectand elementele minimale ale amenajările geometrice prezentate</u>***

<u>în Documentatia tehnica pusa la dispozitie.</u>

[...]".

Conform cerintelor, Ofertantii nu pot modifica elementele minimale ale amenajările geometrice aferente nodurilor rutiere si intersectiilor la momentul intocmirii Propunerilor Tehnice.

Autoritatea Contractanta nu a solicitat la faza de ofertare determinarea nivelului de serviciu pentru perioadele de analiza de 10, 20 respectiv 30 de ani în vederea amenajării nodurilor rutiere si a intersectiilor la nivel. Verificarea nivelului de serviciu a intersectiilor pe perioadele de analiza indicate se va realiza in cadrul etapei de proiectare ce va fi realizata de catre Antreprenor in calitatea sa de Proiectant. Nivelul de serviciu, așa cum este definit prin Cerintele Beneficiarului reprezinta un indicator ce se va calcula la momentul etapei de proiectare (ulterior semnarii contractului) si NU influențează cantitativ și sub aspect de costuri oferta tehnică și/sau financiară, deoarece Ofertantii au obligatia de a respecta la momentul ofertarii elementele minimale ale amenajarea nodurilor rutiere si a intersectiilor la nivel asa cum au fost ele realizate in cadrul Studiului de Fezabilitate.

Sectoarele prevazute in Anexa 2 la paginile indicate sunt cele definite de nodurile rutiere. Nodurile rutiere (inclusive pozitiile kilometrice) sunt prezentate in cadrul Studiului de Trafic la pagina 12.

„Legătura între drumul expres şi reţeaua rutieră existentă a regiunii traversate este prevăzută a se realiza printr-un sistem de noduri rutiere:

Nr. Crt.	*Poziţia kilometrică*	*Drum conectat*	*Denumire Nod*
1	*Km 0+000*	*DN 65F*	*Centură Nord Craiova*
2	*Km 1+400*	*DC 4*	*Craiova Vest*
3	*Km 19+370*	*DN 65*	*Balş Vest*
4	*Km 27+630*	*DJ 644*	*Barza Nord*
5	*Km 35+685*	*DC 13*	*Piatra Olt N-V*
6	*Km 50+095*	*DJ 546*	*Slatina S-E*
7	*Km 57+720*	*DN 65*	*Valea Mare N-E*
8	*Km 74+700*	*DN 65*	*Negreni Vest*
9	*Km 108+480*	*DN65A- DN65*	*Podu Broşteni*
10	*Km 121+185*	*A1*	*Cătanele*

Tabel nr. 1.2.1 Noduri conectare Drum expres Craiova – Pitești la rețeaua existentă"

Tronsoanele prezentate in tabelul 6.2 pag 104 sunt definite astfel:

Limite sector	
Centura Craiova Nord – km 0+000	Drum de legatura Dex-Bals – km 19+370
Drum de legatura Dex-Bals – km 19+370	Drum de legatura Dex-Bals -DC13 – km 35+685
Drum de legatura Dex-Bals -DC13 –km 35+685	Int DN 65 - Dex Craiova Pitesti – km 57+720

	<table><tr><td>Int DN 65 - Dex Craiova Pitesti – km 57+720</td><td>Int drum de legatura Dex Negreni – km 74+700</td></tr><tr><td>Int drum de legatura Dex Negreni – km 74+700</td><td>Int drum de legatura Podul Brosteni – km 108+480</td></tr></table> Aceasta delimitare conform pozitiei kilometrice putea fi realizata cu usurinta din compararea acestor sectoare cu tabelul 1.2.1 unde sunt prezentate nodurile rutiere.
Intrebare 17	***Referitor la Pasajul inferior de la km 58+500 si avand in vedere Raspunsul nr.78 furnizat de dumneavoastra in cadrul Clarificarii nr.1 la documentatia de atribuire, mai exact "Pentru supratraversarea drumului expres se va proiecta un pasaj a carei deschidere peste drumul expres sa fie de minim 30.00m, fara pila in zona mediana", pentru o abordare unitara de catre toti ofertantii, va rugam sa clarificati tipul structurii si schema statica solicitata de catre Autoritatea Contractanta.***
Raspuns 17	Pentru pasajul de la km 58+500 tipul suprastructurii (suprastructura din beton sau mixta) si schema statica este la latitudinea ofertantilor, **cu conditia respectarii** informatiilor prezentate de Autoritatea Contractanta in cadrul raspunsului 78 din clarificarea nr. 1 "***Pentru supratraversarea drumului expres se va proiecta un pasaj a carei deschidere peste drumul expres sa fie de minim 30.00m, fara pila in zona mediana***" si a prevederilor cap. 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala / Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor pct.8 "***Inaltimea libera sub pasajele peste drumul expres trebuie sa fie de minim 5,50 m***".
Intrebare 18	***Cu referire la Pasajul inferior de la km 58+500 si avand in vedere Raspunsul nr. 87 furnizat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 1 la documentatia de atribuire, va rugam sa clarificati daca pentru acesta se pastreaza conditia prin care trebuie prevazute trotuare.***
Raspuns 18	Pentru pasajul de la km 58+500 se va respecta cerinta beneficiarului referitoare la prevederea trotuarelor, respectiv: "*Toate pasajele sunt prevăzute cu trotuare, parapete direcţionale şi parapete pietonale*".
Intrebare 19	***Referitor la procedura de licitatie publicata in SEAP, nr. Anunt participare CN 1015466, PROIECTARE SI EXECUTIE „Drum Expres Craiova - Pitesti" Tronsonul 3: Avand in vedere faptul ca sambata, 25 Ianuarie, se sarbatoreste Anul Nou Chinezesc si ca institutiile din China sunt inchise timp de 10 zile lucratoare, va solicitam respectuos decalarea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 21 zile. Mentionam ca aceasta extindere este necesara pentru a aplica pentru garantia de participare, iar procedura Bancii din China prevede un interval de doua saptamani pentru emiterea acesteia.***
Raspuns 19	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile "Vizualizare procedura" si "Lista erate" aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 20	***În continuarea solicitării noastre de prelungire a termenului de depunere pentru licitatia cu nr. CN 1015466 PROIECTARE SI EXECUTIE „Drum Expres Craiova - Pitesti" Tronsonul 3., pe care am motivat-o cu argumente obiective privind sărbătorile și zilele libere naționale din Republica Populară Chineză, dorim să vă supunem atenției câteva aspecte suplimentare, relevante pentru aprobarea acestei extinderi. Dorim să vă comunicăm faptul că nu***

	avem posibilitatea de a obține asigurare din România, deoarece companiile de asigurari din România nu au acorduri cu reasiguratori din China – acest fapt ne obligă să apelăm la contragaranție bancară. Așadar, singura noastră variantă este să obținem garanția de participare de la institiibancare din China, care sunt inchise pentru următoarele 10 zile. De asemenea, documentația pregătită de compania noastră pentru participare la această procedură de atribuire este foarte aproape de finalizare, astfel că obținerea garanției de participare ar fi singurul impediment pentru depunerea la timp a ofertei noastre. Având în vedere cele de mai sus și solicitarea încărcată în SEAP, revenim cu rugămintea de a aproba extinderea termenului de depunere cu 21 de zile, pentru a ne oferi șansa de a ne încadra și de a participa la această licitație. Vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!
Raspuns 20	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile "Vizualizare procedura" si "Lista erate" aferente Anuntului de Participare.